



MANDELIEU-LA NAPOULE NAUTISME ET PLAISANCE



DOSSIER DE PRESSE – **DESTINATION MANDELIEU**

CONTACTS PRESSE :

DESTINATION MANDELIEU – OFFICE DE TOURISME ET DES CONGRES

Sophie BRUGEROLLES – s.brugerolles@mandelieu.com – Mob : 06 83 64 89 36 - www.mandelieu-tourisme.com

VILLE DE MANDELIEU

Thierry PELLETIER – t.pelletier@mairie-mandelieu.fr - www.mandelieu.fr

EDITO

SEBASTIEN LEROY, MAIRE DE MANDELIEU-LA NAPOULE

Mandelieu-La Napoule est avant tout une destination balnéaire, encadrée par deux territoires remarquables de notre patrimoine naturel : La Méditerranée et l'Estérel. Elle affiche clairement son ambition de préserver une position dominante dans le secteur du nautisme et de la plaisance en alliant **attractivité** et **préservation environnementale**. Le défi est grand. C'est la raison pour laquelle de nombreuses initiatives innovantes et protectrices sont prises au bénéfice de ces écosystèmes fragiles.

Cette filière est un véritable atout touristique. Les allers et venues des plaisanciers offrent une atmosphère toute en douceur, les plages alternent avec les ports et offrent ainsi, du Port de la Rague au Port de Béal à l'entrée de Cannes en passant par le château de La Napoule et le port éponyme, des lieux de vie et de vacances sportives, contemplatives en famille ou entre amis.

Economiquement, cette filière est l'illustration de l'excellence de nos infrastructures et des professionnels qui quotidiennement font la démonstration de leurs compétences dans un secteur d'activités particulièrement exigeant. Les Ports de Mandelieu recensent les plus belles marques internationales de yachting, leur économie est florissante.

L'état des lieux nous permet d'envisager une évolution économique prospère avec un alignement de nos atouts : **une offre premium** - Mandelieu-La Napoule est la **1ère destination portuaire des Alpes-Maritimes** et la **2ème destination portuaire de la Région Provence Alpes Côte d'Azur** ; **un événement incontournable** : l'Office de Tourisme organise le Salon La Napoule Boat Show qui célèbre en 2022 sa 30^{ème} édition- ; et **des perspectives de développement** pour les toutes prochaines années à travers le projet du **Pôle d'excellence du Nautisme** qui sera le fleuron de l'économie azuréeenne.

Sébastien LEROY,

Maire de Mandelieu-La Napoule

1^{er} Vice-Président de l'Agglomération de Cannes Lérins en charge du développement économique.

MANDELIEU-LA NAPOULE

SOMMAIRE

Page 3 -	A propos de Mandelieu- La Napoule
Page 4 -	Plaisance & nautisme – les Essentiels
Page 6 -	Un peu d'Histoire – Un accès à la mer
Page 9 -	Perspectives et Attractivité
Page 10 -	Les infrastructures
Page 13 -	Un salon premium : La Napoule Boat Show
Page 14 -	Loisirs et sports nautiques
Page 15 -	Environnement : des actions remarquables
Page 18 -	Environnement - entreprises & solutions innovantes
Page 20 -	Annexes
Page 21 -	Portfolio

A PROPOS DE MANDELIEU- LA NAPOULE

Ville balnéaire, **Mandelieu-La Napoule** affiche une certaine douceur de vivre, chic et décontractée en Côte d'Azur France. Discrète, à dimension humaine, elle est l'incontournable commune à l'Ouest des Alpes-Maritimes. Elle est au cœur d'un territoire d'exception entre Méditerranée, Estérel et Forêt du Tanneron, irriguée par de multiples canaux qui traversent ses quartiers et longée par les bucoliques berges de Siagne.

Le **sport** y est à l'honneur tout au long de l'année, du fait de son histoire, puisque c'est l'aristocratie qui y importa les sports élégants dès la fin du 19^{ème} siècle. Aujourd'hui, ses équipements et sa géographie entre mer, rivières et collines permettent la pratique **des sports nautiques** et équestres, du golf, du tennis, du VTT, de la randonnée notamment dans les collines qui se couvrent en début d'année de **mimosa**, fleur emblématique du soleil d'hiver sur la Côte d'Azur.

La Fête du Mimosa s'affiche d'ailleurs toujours comme un événement incontournable du calendrier hivernal de la Côte d'Azur puisque Mandelieu est considérée comme **la Capitale du Mimosa** !

Côté patrimoine, le **Château de La Napoule**, comme posé sur le rivage méditerranéen, affiche ses couleurs ocres au pied de l'Estérel, non loin de l'un des plus anciens golfs de France le **Old Course Cannes-Mandelieu** créé en 1891 sur la volonté du Grand Duc Michel de Russie. Le **Riviera Golf de Barbossi** créé en 1991 expose, quant à lui, une vingtaine d'œuvres contemporaines sur son parcours, combinant ainsi savamment : Sport et Art.

Mandelieu-La Napoule est également **la toute première Destination Nautique de la Côte d'Azur**. On compte 6000 anneaux de port, 7 ports de plaisance : 3 fluviaux, 3 maritimes et 1 à sec.

Le **tourisme d'affaires** fait son entrée dans les années 2010 et complète ainsi son image de ville active d'autant plus qu'elle est dotée du **1^{er} aéroport d'affaires en France** après le Bourget.

L'avenir s'écrit en vert à Mandelieu puisque les projets de développement se veulent respectueux de l'environnement pour préserver un certain art de vivre en toutes saisons : *Nature* et *bien-être* sont les deux arguments socles de son positionnement touristique.

MANDELIEU-LA NAPOULE

PLAISANCE & NAUTISME – LES ESSENTIELS

Mandelieu-La Napoule située sur la Côte d’Azur (Alpes-Maritimes). 22 500 habitants.

Positionnement : 1^{ère} Destination nautique des Alpes-Maritimes
2^{ème} destination portuaire de la Région PACA

Etat des lieux : Près de **6000 anneaux répartis sur 7 ports** et **les emplacements le long du petit fleuve : La Siagne.**

Plus de **40 marques nationales et internationales** représentées sur les Ports de Mandelieu.

Le Port la Napoule est le 1er port en Méditerranée, en termes de représentation de marques, avec 35, dont de nombreux importateurs France, ainsi que des concessionnaires des plus grandes marques françaises.

Une centaine de Professionnels du secteur installés à Mandelieu.

Des labels : Pavillon Bleu - Ports Propres et Ports Propres actifs en biodiversité.

Un événement : **LA NAPOULE BOAT SHOW** qui se déroule depuis plus de 30 ans sur le port La Napoule devenu un salon de référence dans le secteur

Loisirs : Une **30ème d’activités nautiques de loisirs** à pratiquer au départ des plages de Mandelieu

Un projet : Un projet de **Pôle d’Excellence du Nautisme** sur la zone de la Roubine. Mandelieu-La Napoule souhaite amplifier son attractivité dans ce domaine, répondre aux attentes des professionnels pour favoriser l’emploi et le développement des entreprises et s’inscrire dans une démarche d’exemplarité en termes de développement durable.

Quelques dates à retenir :

1880 :	Mandelieu est la Capitale des Sports élégants
1909 :	Port la Napoule – Construction de la jetée
1967 :	Création du Port du Marco Polo
1969 :	Inauguration du Port La Napoule
1971 :	Inauguration du Port de la Rague et création de Cannes Marina et de son bassin portuaire
1989 :	Ouverture officielle du Port Inland
2005 :	Création du Port Marina Parc
2017 :	Port La Napoule - Inauguration du Quai Catamaran
2018 – 2019 :	Port la Napoule : Equipement d'un système de récupération d'eaux grises et noires
2019 :	Début du processus de nettoyage des berges et cours d'eau (En 2022, 35 épaves et 13 bateaux ont été évacués)
2020 – 2021 - 2022 :	Installation de filets de protection pour la collecte de déchets.

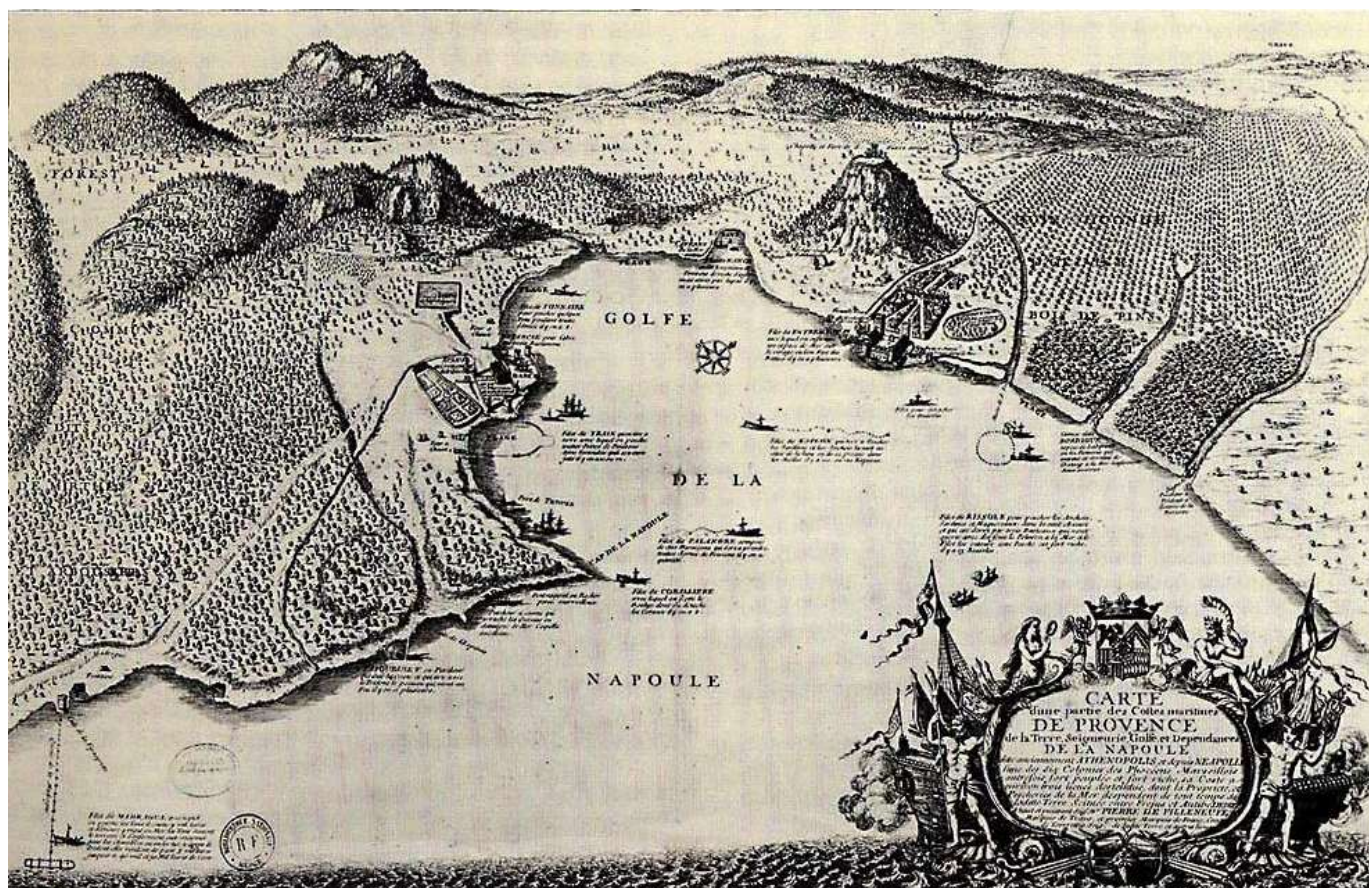
2021 : **Congrès Mondial de la Nature (Marseille)**
Le diplôme de Territoire Engagé pour la Nature (TEN) a été décerné à la ville de Mandelieu-La Napoule par l'Agence Régionale de la Biodiversité et de l'Environnement.

2021 :	Installation de filets anti-mégots sur les plages.
2021 :	90 ^{ème} anniversaire du Rowing Club de Mandelieu
2021 :	Inauguration de pontons sur la Siagne et installation de bateaux électriques de loisirs.
2022 :	Le port de la Rague est repris en régie municipale par la Ville de Mandelieu
2022 :	30 ^{ème} édition du Salon La Napoule Boat Show
2022 :	Signature d'une Convention avec Tara Océan

MANDELIEU-LA NAPOULE

UN PEU D'HISTOIRE - UN ACCES A LA MER

Dès le 18ème siècle, les habitants de La Napoule vivent de la pêche et du commerce maritime. L'embarcation la plus répandue était la TARTANE, aux gréements triangulaires caractéristiques de la voile latine devenus les POINTUS. Cette activité nourricière détermine clairement l'identité du quartier de La Napoule, souvent considéré comme un village à part entière.



La Napoule est fréquentée dès les Ligures, par les pêcheurs et des pirates ! Colonisée ensuite par les Grecs et les Romains, le Moyen-âge est une période très dure durant laquelle la population est décimée. Le temps passe et ce petit village commence à bénéficier de la toute nouvelle notoriété d'une Côte d'Azur hivernale.

C'est le Duc Michel de Russie qui découvre la Napoule et décide d'y construire l'historique golf Old Course. Puis les Clews, couple américains artistes, tombent amoureux du Château de La Napoule et l'achètent en 1918. L'Histoire contemporaine se poursuit. « Dans les années 30, la plupart des pêcheurs habitaient toujours dans la partie basse du village, près du Riou de l'Argentière. (...). Leurs maisons étaient modestes mais commodément situées près du petit port du Riou où ils passaient amarrer leurs pointus. » Extrait de la brochure "Des Seigneurs et des Pêcheurs ».

Été comme hiver, les pêcheurs œuvraient dans le Golfe de la Napoule et les saisons étaient rythmées par les différentes techniques de pêches (Lamparos ou filets divers...). Le charme opérait dans ce quartier considéré par les anciens aujourd'hui encore, comme un village authentique.

Dans les années 1880, Mandelieu devient la **capitale des sports élégants** toujours grâce au Duc Michel de Russie – qui outre la construction du Golf Old Course- organise des régates dans le Golfe de La Napoule.



Crédit photo : Archives Ville de Mandelieu-La Napoule



Au tout début des années 1970, l'architecture maritime évolue considérablement à Mandelieu. Le dossier d'inventaire de la Région PACA mentionne qu'un projet de port, demandé par les pêcheurs et les habitants, était à l'étude depuis 1905 à la Napoule. La jetée fut construite en 1909. En 1935, un débarcadère et un mur de protection sont construits pour améliorer le port. Dans les années 1960 des projets d'envergure destinés à accueillir de nombreux plaisanciers sont à l'étude et c'est en 1968, que la grande digue du port est construite et que les appontements sont mis en place. Les travaux se terminent en 1969 et le **Port La Napoule** -tel que nous le connaissons aujourd'hui- commence à accueillir des navires. La **marina privée au Marco Polo** est créée en 1967.



La Napoule avant le Port.



Début de la construction du Port de la Rague.

En 1971, c'est également la livraison du **Port de la Rague**.

Enfin, dans ces mêmes années, c'est le projet de CANNES MARINA qui prend forme. Le concept vient d'Amérique, comme les somptueuses marinas qui fleurissent en Californie. Il s'agit de réunir des styles de vie différents : s'isoler sur la terrasse, plonger dans la piscine privée, faire une partie de golf, s'amuser avec ses enfants sur les aires de jeux au milieu des mimosas, bichonner son bateau dans le port privé.

Le complexe immobilier Cannes Marina est construit sur l'ancien champ de courses. Le projet est composé de quatre immeubles, trois tours et un port de 11 hectares. Le quartier Cannes Marina est retenu comme Patrimoine Architectural des Trente Glorieuses grâce aux immeubles Le Surcouf, Le Concorde et Le Suffren construits par les célèbres architectes Eugène Lizerot et Hans Barreth.

Dans les années 80, c'est le Port Inland qui s'installe sur les Berges de Siagne (au cœur de la zone d'activité de la Roubine). Il est le plus grand Port à Sec d'Europe et abrite environ 800 bateaux.

Puis, en 2005, le projet immobilier Marina Park intègre 95 places.

« Aujourd'hui, Mandelieu est une destination où les amateurs de bateaux trouvent tout à la fois une réelle compétence, de l'expertise et un savoir-faire auprès des entreprises auxquelles ils confient leurs bateaux sur les différents ports mandolociens ; un plaisir de la navigation à grâce à la beauté du paysage azuréen et tout au long de l'année, une discrétion toute mandolocienne entre professionnalisme et convivialité. » Sébastien LEROY, Maire de Mandelieu-La Napoule, 1er Vice-Président de l'Agglomération de Cannes Lérins en charge du développement économique.

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

PERSPECTIVES & ATTRACTIVITE

MANDELIEU-LA NAPOULE EST CHEF DE FILE DE LA FILIERE NAUTIQUE au sein de la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins (CAPL). On y compte plus de 300 professionnels de la filière sur ce territoire, représentant ainsi 1000 emplois et 461,3 millions d'euros de chiffre d'affaires.

Imaginé afin de favoriser et d'accompagner la croissance économique et durable de la filière sur son territoire, l'objectif est de créer sur Mandelieu-La Napoule, une zone de développement et l'excellence dédiée au nautisme. Plus de 47 entreprises ont d'ores et déjà exprimé leur volonté de développer une surface de croissance au travers de ce projet.

Pour la commune de Mandelieu-La Napoule, les objectifs sont clairement définis :

- . Faire du territoire **un haut-lieu du nautisme du futur** et répondre aux attentes économiques des professionnels locaux, en demande de nouvelles surfaces d'exploitation ;
- . Favoriser **l'emploi** (près de 500 emplois pourront être créés), **l'innovation** et la **compétitivité** des acteurs du nautisme, en rassemblant dans une même unité de lieu tous les éléments constitutifs d'un **cluster nautique** ;
- . Accorder la plus haute importance à **l'aspect environnemental** et paysager de cet aménagement, sur le principe de « la nature en ville ».

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

LES INFRASTRUCTURES

Le PORT LA NAPOULE

Bien à l'abri entre les roches rouges de l'Esterel et les collines d'or du massif du Tanneron, tout proche du Château de La Napoule, face aux Iles de Lérins, le Port La Napoule est idéalement situé et bénéficie d'un cadre préservé.



Port La Napoule - Crédit photo : Camille Moirenc.

Le Port de La Napoule a été édifié en 1969, il est géré par la SA du YACHT CLUB INTERNATIONAL DE MANDELIEU-LA NAPOULE qui bénéficie d'un contrat de concession jusqu'au 31 Décembre 2029.

Le port dispose au total de **913 postes** d'amarrage pour des unités de 6 mètres à 52 mètres répartis entre les 694 de la zone amodiée et la partie publique constituée de 223 postes de la partie publique dont 5 places pour grands catamarans à voile (de 20m x 10,50 m).

En 2017, le quai catamaran était livré, faisant ainsi de Port La Napoule, le 1^{er} port de la Côte d'Azur à proposer un quai totalement dédié à ce type de bateaux.

Le port est engagé depuis de nombreuses années maintenant dans une démarche environnementale. Il est lauréat du Label **Pavillon Bleu** consécutivement depuis plus de 23 ans, a été l'un des tous premiers ports méditerranéens labellisé Ports Propres et est aujourd'hui engagé dans les certifications européennes «**Ports Propres**» et «**Ports Propres actifs en biodiversité**». Les usagers ont ainsi à leur disposition 3 points propres et de nombreuses zones de tris sélectifs répartis sur l'ensemble du port.

Une nurserie à poissons a été créée au Port de La Napoule, pour préserver la biodiversité sous-marine.

Lors de la réfection intégrale du quai R (quai de la Digue du large où sont amarrés les yachts) durant l'hiver 2018/2019, la société a décidé d'équiper ce quai d'un système innovant de récupération des eaux grises et noires destiné aux navires de plus de 25 mètres. Ce nouveau système fonctionne par un réseau sous vide connecté à 2 pompes spécifiquement installées. De nombreux Yachts utilisent désormais cet équipement sur demande auprès du personnel du port. La station de pompage des eaux grises et noires destinée aux unités plus petites est située près de la capitainerie.

En outre, les plaisanciers ont à leur disposition une station d'avitaillement ouverte toute l'année, exploitée par la Société YS BLUE. Ils disposent également d'une aire de carénage, gérée par la Société Azur Marine Grutage, équipée d'une toute nouvelle grue mobile de 22,5 Tonnes, pouvant accueillir des bateaux jusqu'à 18 mètres.

Le port est avant tout un lieu de vie familial et convivial où les plaisanciers, les professionnels du port, les artisans et commerçants ont plaisir à se retrouver quotidiennement. Une quarantaine de commerces établis sur le port, offrent tous les services aux plaisanciers et usagers du Port.

La SA du Yacht Club International de Mandelieu-La Napoule est tournée vers l'avenir et ne cesse de moderniser ses infrastructures. Cette année, le système de vidéosurveillance va évoluer, être complété et va migrer vers un outil R-Smart permettant notamment une supervision à distance depuis des supports numériques. De même, le réseau WiFi sera intégré à cet équipement. Petit à petit la gestion des fluides (électricité, eau) sera intégrée au système, ainsi que la gestion dynamique du plan d'eau.

L'objectif est d'assurer une montée en gamme des services aux plaisanciers en utilisant des technologies nouvelles adaptées à la gestion du port.

Le Port la Napoule est le 1er port en Méditerranée, en termes de représentation de marques, avec 35, dont de nombreux importateurs France, ainsi que des concessionnaires les plus prestigieux.

Parmi les marques représentées à Port La Napoule, on trouve :

AGILIS – ABSOLUTE – BAYLINER – BENETEAU – BWA – CAPELLI TEMPEST – CATAMARANS EXCESS – GUY COUACH – DRACO – FAIRLINE – FJORD – FLEMING – GALEON – INVICTUS – JEANNEAU – JOKER BOAT – KARNIC – LOMAC – PARDO YACHTS – PARKER – PACIFIC CRAFT – PEARL YACHT – PRESTIGE – PRINCESS – RAND BOAT – REGAL – SACS – SEA RAY – SEAKART – SELENE – SESSA MARINE – SIRENA – SUNSEEKER – WINDY.

Le PORT DE LA RAGUE est situé à l'extrémité Ouest de la ville. Il relie les communes de Mandelieu-La Napoule et Théoule-sur-Mer. C'est un port-village qui est surplombé par le Château d'Agecroft édifié dans les années 20 et inspiré d'un Château écossais. C'est aujourd'hui une résidence de vacances qui appartient pour l'essentiel au Comité d'Entreprise d'EDF.

Il est surplombé par un viaduc ferroviaire à six arches. Le premier bassin, de 0,6 ha, situé derrière le viaduc est dédié aux services portuaires (capitainerie, locaux des pêcheurs, chantiers navals et petite plaisance. Le grand bassin, d'environ 4 ha prolongé d'un avant-port de 0,6 ha est dédié à la moyenne et grande plaisance. Le port dispose de 423 places à flot et 50 places à sec.

Le port de la Rague rassemble une communauté de plaisanciers français et internationaux.



Port de la Rague - Crédit photo : Camille Moirenc

Labelisé PORT PROPRE, il offre une large gamme de services et d'équipements : un chantier naval, un port à sec, un quai d'avitaillement en carburant, un centre de plongée, un club de voile, des brokers et sociétés de gardiennage mais également des restaurants.

Pour la grande plaisance, le port est une base idéale pour les grands yachts ancrés dans l'abri naturel du Golfe de La Napoule, un point d'embarquement et de débarquement idéal pour leurs annexes.

PORT INLAND, d'une capacité de 800 places, accueille au mois ou à l'année des bateaux à moteur jusqu'à 5 tonnes. PORT INLAND est une alternative de qualité, économique, écologique et sécurisée, parfaitement intégré dans son environnement de verdure entre mer et collines. Il ne s'agit pas d'un dortoir pour bateaux mais d'un véritable port à partir duquel on peut partir naviguer tous les jours toute l'année. Sur place, tous les corps de métiers liés à la navigation de plaisance sont présents. Le Port Inland compte près d'une vingtaine d'entreprises dédiées au nautisme.

LE PORT DU RIOU

On compte 122 anneaux intégralement dévolus aux bateaux à moteur dans ce petit port communal situé dans le quartier de la Napoule, situé à l'embouchure du Riou.

LES PORTS PRIVES DE MANDELIEU-LA NAPOULE :

Port Cannes Marina - Port Marco Polo - Marina Parc.

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

UN SALON PREMIUM : LA NAPOULE BOAT SHOW

2022 est une année particulièrement festive pour La Napoule Boat Show puisqu'elle célébrera les **30 années d'existence** du Salon sur les quais du charmant port La Napoule, situé au pied du Château.

Ce rendez-vous incontournable de la Côte d'Azur accueille traditionnellement plus de **15 000 visiteurs** à chaque édition. Il regroupera cette année sur **15 000m2 d'exposition** : **une centaine d'exposants, 150 marques** (dont 50 internationales) et **180 bateaux** – de 4 à 25 mètres- dont 60% d'occasion.

Durant ces 4 jours de Salon, le public découvrir les nouveautés et les bateaux d'occasions des marques françaises et internationales prestigieuses. Les professionnels de l'univers du nautisme seront également présents : services, équipements et accessoires bateaux, motoristes, climatisation marine, stabilisateurs gyroscopiques, vêtements techniques, watertoys, assureurs...



Crédit photo : Jérôme Kélagopian



«Cet événement s'inscrit dans la stratégie de développement touristique de Mandelieu, historiquement, capitale des sports élégants. La filière nautique fait partie des incontournables qui combine attractivité touristique et économique. Soucieux de son impact écologique, Le Port de La Napoule est désormais équipé d'un quai catamaran. Certifié Port Propre, il affiche un Pavillon Bleu des ports. Depuis quelques années, des initiatives et labels qui démontrent la volonté de Mandelieu de poursuivre son engagement vers un tourisme qualifié et respectueux de l'environnement.» Sébastien LEROY, Maire de Mandelieu et Président de l'Office de Tourisme et des Congrès.

Informations pratiques :

Port La Napoule - Entrée gratuite.

www.lanapouleboatshow.com - www.mandelieu-tourisme.com

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

LOISIRS ET SPORTS NAUTIQUES

La Mer, toute l'année !

Pour les détenteurs d'un permis bateau, il est possible de louer des bateaux tout au long de l'année au départ de Mandelieu-La Napoule. L'offre s'étend d'un simple catamaran loué au départ du Centre Nautique « Les voiles de Lérins » aux bateaux les plus prestigieux au départ des quais des ports de la ville.

Activités nautiques de loisirs ! Mandelieu, Sport par Nature !

Mandelieu-La Napoule compte plus de **30 disciplines** à pratiquer au départ de ses 7 plages et du Centre Nautique les Voiles de Lérins sans oublier la Siagne qui accueille le Rowing Club de Mandelieu qui célébra en 2021 ses 90 années d'existence.

PORTFOLIO



Crédit photo : JBiche – Activ'Images

SLOW TOURISME

Tendance : Côté Siagne, les bateaux électriques sans permis sont à l'honneur !

Une activité qui s'inscrit pleinement dans une stratégie d'aménagement raisonné du territoire mais qui correspond également à une tendance forte : celle de la pratique d'un tourisme doux pour savourer davantage les décors naturels et préservés.

Pas de besoin de permis bateau, un briefing suffit et c'est parti pour une balade bucolique à la rencontre notamment de cygnes majestueux. Pour découvrir cette activité qui se pratique uniquement sur la Siagne, deux adresses sur les Berges de Siagne :

AU FIL DE L'EAU et **ELECTRIC BOAT MANDELIEU**.

RIVIERA BOAT CLUB installe le tout 1er trimaran 100 % électrique – Orphie 29- en exclusivité à Mandelieu la Napoule !

Totalement silencieux, éco-responsable, fraîchement sorti du chantier naval, ce Trimaran construit dans le Var s'apprête à faire sa première saison nautique grâce à Riviera Boat Club qui installe son nouveau quai sur le ponton de l'hôtel l'îlot du Golf.

Orphie 29 : élu bateau électrique « maritime » de l'année 2021 !

Né de l'engagement pour l'écologie de 2 passionnés de la mer, Cyril Ambrozy et Yann Herriot, l'unique e-trimaran 100 % électrique se destine à un usage de croisière côtière à la journée totalement inédit : naviguer en silence !

Développé par Jean-Marc Piaton et Clément Bercault, designer et architecte naval, reconnu dans le monde du nautisme, Orphie 29 a spécialement été conçu pour consommer moins d'énergie et offrir des sensations de glisse proches de la voile.

Pour cette nouvelle saison 2022, Riviera Boat Club, fidèle à son ADN, s'inscrit dans l'action environnementale avec l'acquisition de modèles exclusifs 100 % électriques. A l'Orphie 29 s'ajoutent 4 jets-ski électriques à foil qui viendront rejoindre la flotte pour plonger dans l'été en silence et de façon éco-responsable !

Les loisirs électriques se développent également sur les Berges de Siagne. La société Au fil de l'Eau propose depuis l'été 2021, une flotte de 7 bateaux électriques sans permis pour naviguer sur le petit fleuve côtier.

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

ENVIRONNEMENT : DES ACTIONS REMARQUABLES

La Ville de Mandelieu met en œuvre nombre d'initiatives et d'actions au bénéfice de la préservation de son environnement.

Pour préserver son exceptionnel milieu aquatique - des cours d'eau à la Méditerranée - la ville de Mandelieu-La Napoule a fait le pari de l'innovation et de l'intelligence collective. Une stratégie « action-réaction » de lutte contre la pollution en milieu aquatique est mise en œuvre. Elle est fondée sur l'approche préventive -contrôler le déchet avant son entrée dans le milieu- et l'approche curative / correctrice -nettoyer en profondeur les sites publics.

Côté mer...

Les filets au niveau des exutoires d'eaux pluviales :

La pose de filets installés sur les berges de Siagne est une expérience concluante. La première phase du programme d'étude, a été lancée en début d'année 2020. Les filets techniques, permettant de piéger les déchets, ont été installés sur les exutoires d'eaux pluviales. Deux de ces filets collectent des unités de la taille d'une bille de polystyrène.

Etats des lieux :

27 filets exutoires sont en place sur la plage, les sites du Riou, de la Théoulière et des berges de Siagne.

Courant 2022 :

- . Les filets macro et micro déchets seront posés au Port de la Rague.
- . Une brigade nautique contrôlera les pollutions volontaires ou accidentelles.

Les filets sur les plages.

Depuis mars 2021, le littoral est équipé de filets anti-mégots et plastiques créés sur mesure. Afin de stopper les apports liés au réseau d'eau pluviale, une douzaine de filets micro-maillages ont été installés sur les exutoires des plages Robinson, Sables d'Or et Dauphins. La démarche a une portée pédagogique : les filets visibles participeront à la sensibilisation des usagers.

Les autres initiatives.

- Partenariat avec l'Association « Les Fonds Bleus » qui alerte et nettoie les fonds marins et collabore ainsi à la préservation de la Méditerranée,
- Sensibilisation de la population lors d'atelier avec Inf'Eau Mer et Méditerranée 2000,
- Création d'une nurserie à poissons à Port de La Napoule, pour préserver la biodiversité sous-marine,
- Label Pavillon Bleu* et Ports Propres et Ports Propres actifs en Biodiversité ** (certification européenne) pour la qualité de l'eau,
- Ecomouillage,
- Aménagement de systèmes de pompage des eaux grises et noires des usagers.

Nouveauté ! Mars 2022 - Mandelieu-La Napoule a signé la charte « Mon territoire s'engage : rivières, fleuve sans plastique, océan protégé » avec le Fondation TARA OCEAN.

Cette charte vise à préserver la Méditerranée en limitant la consommation de plastiques et en gérant les déchets. 4 axes sont primordiaux :

- Agir contre la propagation des déchets
- Lutter contre la pollution plastique
- Transformer cet enjeu en une opportunité de mobilisation et d'innovation
- Agir dans une démarche de partenariat et de solidarité.

Charte PELAGOS : un partenariat renouvelé jusqu'en 2023.

Depuis plus de 10 ans, la ville est engagée dans la charte de partenariat du sanctuaire PELAGOS qui consiste à instaurer des actions de protection des mammifères marins (pollutions, bruit, captures et blessures accidentelles, perturbations.). A Mandelieu-La Napoule, la captation des micro-déchets grâce aux filets antiplastique avant leur dispersion dans le milieu marin est une mesure déterminante. Cette action a notamment retenu l'attention du comité de suivi qui a reconduit la charte jusqu'en octobre 2023.

Mandelieu-La Napoule, reconnue TERRITOIRE ENGAGE POUR LA NATURE.

La ville s'applique à reconquérir des espaces de biodiversité partout où cela est possible et procède à la végétalisation de l'ensemble des quartiers (îlots de fraîcheur, parc familiaux, berges de Siagne, coulée Verte) en utilisant des solutions de préservation de ressources naturelles. A l'occasion du Congrès Mondial de la Nature à Marseille en **septembre 2021**, le diplôme de Territoire Engagé pour la Nature (TEN) a été décerné à la ville de Mandelieu-La Napoule par l'Agence Régionale de la Biodiversité et de l'Environnement.

Mandelieu-La Napoule prend en effet le pari d'un aménagement durable, raisonné, concerté et équilibré de son territoire, pour relever les défis climatiques, renforcer et pérenniser son attractivité.

*PAVILLON BLEU est un label à forte connotation touristique, symbole d'une qualité environnementale exemplaire. Il s'agit de sites disposant d'un certain nombre d'équipements permettant de minimiser les impacts de la fréquentation touristique. Des poubelles de tri sont à disposition pour valoriser les déchets et la présence de sanitaires permet de garder une eau de baignade de qualité. La sécurité et l'accessibilité à la baignade pour tous sont également prises en compte, tout comme l'information sur la qualité de l'eau de baignade et sur la faune et la flore locales.

**PORTS PROPRES. Il s'agit d'une certification européenne qui valorise l'excellence environnementale en matière de maîtrise des effluents et des déchets issus de l'activité portuaire.

PORTS PROPRES ACTIFS EN BIODIVERSITE : cette certification valorise l'engagement des gestionnaires qui agissent en faveur de biodiversité locale dans le port et son aire d'influence. Seuls les ports certifiés « Ports Propres » peuvent prétendre à cette certification.

En ville...

Deux filets micro-maillages adaptés à la nature du déchet :

Ces filets ont été testés avec succès dans le secteur des Tourrades en 2020. Lors des fortes précipitations de mars 2020, ce filet a capté près de 500 mégots en moins de deux heures. Une nouvelle génération de filet a été développée spécifiquement pour les grilles pluviales. Installé en centre-ville, il permettra d'étudier son comportement pendant les pluies.

Mi-avril, 4 nouveaux dispositifs anti-mégots sont venus renforcer le réseau (2 sur l'avenue de Cannes et 2 sur l'avenue du Général Garbay). Cette nouvelle génération de filets capte très efficacement les mégots de cigarettes, sans contraindre l'écoulement des eaux.

Des plages anti-tabac :

Déjà en 2015, la plage de la Raguette, réputée pour son caractère familial, devenait « sans tabac » comme l'ensemble des parcs et squares de la ville. Cette restriction a été étendue à l'ensemble des plages du littoral. Parallèlement, la ville déploie progressivement des poubelles anti-mégots sur son espace public. Les corbeilles équipées de cendriers ont déjà été installées sur les Berges de Siagne, sur les places Fontaine-Château ou encore autour de la gare routière du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). A terme, l'ensemble du territoire en sera équipé.

L'objectif : capter le mégot avant qu'il ne se retrouve dans le réseau d'eaux pluviales et par extension en mer.

« Ici commence la Mer ».

150 plaques ont été posées à proximité des grilles d'évacuation des eaux pluviales. Ces dernières sensibilisent à la pollution marine due à l'abandon sur la voie publique de mégots, plastiques et autres déchets qui finissent systématiquement en mer.

Un coup d'arrêt salutaire aux épaves et décharges le long des cours d'eau !

Le processus de nettoyage des berges et cours d'eau a débuté en 2019 pour débayer définitivement les épaves qui dégradent visuellement le cadre de vie et polluent lentement les cours d'eau.

Malgré la complexité administrative qui ralentit le processus de dépôt des bateaux étant propriétés privées sur des terrains privés, la détermination s'est avérée concluante puisque 50 épaves ont été évacuées de la Siagne et 12 bateaux coulés ont été évacués du Riou de l'Argentière, y compris un bateau poubelle qui constituait une potentielle source d'embâcle et de pollution en cas d'inondation.

De même plusieurs zones de dépôts sauvages ont été évacuées sur les berges et dans le lit des cours d'eau. La police Municipale a verbalisé afin de sanctionner les propriétaires défaillants.

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

ENVIRONNEMENT - ENTREPRISES & SOLUTIONS INNOVANTES

Deux entreprises mandolociennes sont particulièrement engagées dans la mise en œuvre de solutions innovantes.

SOLAR CLOTH. Cette entreprise basée à Mandelieu propose des solutions solaires pour les bateaux.

Un besoin. Les voiliers modernes ont besoin de beaucoup plus d'énergie électrique qu'auparavant. Avec les nouvelles technologies embarquées et leurs demandes croissantes de puissance, les marins sont souvent confrontés à une pénurie d'énergie. Le problème ne fait que s'accroître sur les passages transocéaniques ou les circumnavigations comme le Vendée Globe, et il est incontournable pour les voiliers qui ont opté pour une motorisation électrique. La mer et le soleil forment assez souvent un binôme navigation hauturière, et l'énergie solaire fait clairement partie des bonnes réponses.

Une solution. Dans ce contexte les panneaux solaires rigides classiques, qui sont lourds, encombrants et cassants, ne sont pas vraiment appropriés sur un voilier. Par contre les voiles, qui représentent la plus grande surface disponible sur un bateau, constituent un emplacement plus logique pour collecter l'énergie solaire. Les films photovoltaïques de seconde génération dits "couche mince" allant de 30 à 60 microns d'épaisseur, sont légers, flexibles, enroulables et ne contiennent pas de verre (non-cristallin). Ils peuvent donc être intégrés à une base textile.

C'est ce que Solar Cloth fait depuis de nombreuses années, tant dans l'univers du nautisme : bimini, housses, tauds, casquette, roof et ses hiloires, trampoline, filières, tente au-dessus de la bôme, pied de mât, que celui des textiles techniques appliqués à d'autres industries.

Plein d'énergie. Il a fallu de nombreuses années pour mettre au point ce procédé testé lors d'une Route du Rhum, de deux Vendée Globe et d'une Jacques Vabre. Cette innovation s'adresse principalement aux voiliers avec moteur électrique auxiliaire, et aux bateaux avec un programme océanique.

Le chantier naval Spirit Yachts a lancé en septembre 2020 un nouveau modèle de voilier 100% électrique le SY 44e avec moteur Oceanvolt et une grand-voile Powersails® fournie par la voilerie OneSails d'Ipswich en Angleterre et Solar Cloth à Mandelieu (1)

Une nécessité. Celle de changer de modèle fait maintenant consensus, notamment avec la conception de bateaux éco-responsables et l'amélioration des pratiques à bord afin d'aider à conserver et à protéger les océans. L'industrie maritime commence à se mobiliser pour un changement systémique afin d'améliorer la santé du milieu marin. Dans cette quête, le soleil pourrait bien être notre meilleur allié.

(1) La voilerie OneSails France est basée à Mandelieu même locaux que Solar Cloth. Le projet avec Spirit Yacht était une coopération OneSails Mandelieu et Ipswich + Solar Cloth

POLLUSTOCK

Cette société – basée à Mandelieu-La Napoule- lutte contre les pollutions en milieu aquatique depuis plus de 10 ans en proposant des barrages flottants anti pollutions de nouvelle génération, et un ensemble de solutions innovantes permettant de contenir et contrôler les pollutions accidentelles et chroniques dans les contextes les plus extrêmes. Progressivement POLLUSTOCK s'est imposé comme un acteur de référence dans le monde de la protection environnementale.

En repoussant année après année les limites d'utilisation de ses équipements, de nouvelles perspectives d'action et d'efficacité dans la maîtrise des pollutions de surface et le contrôle des matières en suspension ont été développées.

Interview de Stéphane ASIKIAN, Directeur de Pollustock

Mandelieu-La Napoule est une ville pilote en termes de stratégie globale mise en œuvre.

Peut-on considérer que la démarche mandolocienne est pionnière ?

Le sujet des déchets anthropiques en dispersion dans l'environnement est un sujet vaste et complexe. La prise de conscience des risques pour l'environnement et la santé humaine est récente, et la mise en oeuvre de solutions correctives tout autant.

C'est en organisant en France la toute première stratégie de lutte globale contre cette pollution majeure, que la ville de Mandelieu-La Napoule est devenue réellement pionnière. L'installation de dispositifs innovants pour piéger les déchets sur les réseaux d'eaux pluviales, dans différents contextes et dans différentes zones urbaines, la sensibilisation des citoyens avec des affichages ciblés et le marquage des avaloirs (Ici commence la mer), mais également l'accueil des associations de défense de l'environnement. Cette approche est totalement inédite.

Ces filets ont fait l'objet de plusieurs années de R&D ?

En effet, ce brevet 100% mandocien a nécessité deux ans de développement. Si l'idée peut paraître simple aux yeux du grand public, ce fut pourtant très complexe car nous avons sous-estimé la puissance hydraulique des eaux pluviales collectées sur des kilomètres de réseaux et, potentiellement, les tonnes de déchets venant amplifier le phénomène de pression. Nous avons dû travailler sur l'adaptation du dispositif au risque de colmatage, bien avant de travailler sur sa résistance. Le HR-1000 est un filet double paroi : une paroi extérieure qui reprend la résistance du dispositif et une paroi intérieure qui assure la filtration. Il y a 10 ans, nous étions sur une filtration de 7 cm sur 7 cm, aujourd'hui la norme est de 30mm x 30mm.

Le gain est impressionnant. Le futur filet installé sur le Riou de l'Argentière pourra résister à 3 tonnes de poussée, ceux présents sur le littoral peuvent accepter entre 500 et 600 kg de résistance.

Quels sont les matériaux utilisés pour la conception de ces filets ?

Aujourd'hui nos filets sont conçus à partir de matériaux plastiques (polypropylène et polyéthylène) selon une méthode de tressage particulière. Certains sont réalisés manuellement comme le grand installé prochainement sur le Riou de l'Argentière. Ça peut paraître surprenant d'utiliser du plastique comme matériau pour nos filets. Pour bien comprendre, un filet pèse entre 17 et 20 kg et va pouvoir récupérer des tonnes de déchets. Dans chaque solution développée pour préserver l'environnement, c'est la recherche du gain en terme d'impact qui doit primer. Autrement dit qu'est-ce qu'on engage comme consommable par rapport à ce que l'on va récupérer. Quant au traitement des déchets, nous discutons avec des startups qui sont capables de transformer ces déchets sales. La révolution environnementale est clairement en marche. Aujourd'hui, ça va plus vite car on a des élus comme le maire de Mandelieu-La Napoule, qui s'engagent et incarnent une énergie nouvelle. Rappelons quand même qu'aucune obligation réglementaire n'impose à un maire de lutter contre cette pollution.

(Extrait du MLN Mag – Mars 2021)

ANNEXES

Le **nautisme** est une appellation qui regroupe les infrastructures, les industries, leur emploi et la pratique des sports nautiques.

La **plaisance** se dit de la navigation pratiquée pour le loisir, le sport et de ce qui s'y rapporte.

REPERES - LE SECTEUR DE LA PLAISANCE EN FRANCE.

En France, le **nombre de plaisanciers atteint aujourd'hui les 13 millions** et les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 12 000 unités par an.

Sur le littoral, près de 473 installations portuaires sont destinées à l'accueil des navires de plaisance. **En eaux intérieures, il est dénombré 556 installations portuaires** ou haltes nautiques. 8 500 km de voies d'eau navigables et d'innombrables lacs ou plans d'eau sont ouverts à la navigation de plaisance.

L'enjeu économique de la filière nautique est majeur :

la France est le premier constructeur de bateaux de plaisance en Europe et le second au niveau mondial.

La filière nautique avec ses composantes - production, distribution, services
regroupe 5 532 entreprises,
génère un **chiffre d'affaires de 5,08 milliards d'euros**
et compte près de **42 930 salariés**
(Chiffres FIN 2018-2019).

Vente de bateaux neufs en 2019-2020 : 10 913 (77% à moteurs et 47% inférieurs à 6 mètres).

Vente de bateaux d'occasion en 2019-2020 : 79 677 (contre 61 172 en 2018-2019). 79% à Moteurs et 58% inférieurs à 6 mètres.

NAUTISME - QUELQUES CHIFFRES POUR LE TERRITOIRE DES ALPES-MARITIMES :

.Le chiffre d'affaires généré pèse plus de 54 200 000 euros des 145 800 000 euros de la Région PACA.

.Les investissements représentent près 23 100 000 euros des quelques 76 000 000 d'euros de la région PACA.

.Côté emploi, les Alpes-Maritimes comptent 360 emplois sur les Ports des 1135 en Région PACA. Ces emplois sont pour la majorité stables tout au long de l'année.

Sources Observatoire Régional de l'Emploi et de la Formation de la Région PACA- Chiffres 2019.

QUELQUES REPERES :

PACA	Alpes-Maritimes	Communauté d'Agglo Pays de Lérins	Mandelieu-La Napoule
60 000 places	17 351 postes	8 000 anneaux	5 000 anneaux
147 ports	37 ports	16 ports	7 ports
500 millions de CA		30km de façade maritime	
25% de la navigation française			
	<u>Réparation navale :</u>		
	25 sites portuaires	9 sites portuaires	2 sites portuaires
	35 aires de carénage	9 aires de carénage	2 aires de carénage

MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

PORTFOLIO





MANDELIEU
CÔTE D'AZUR FRANCE