# MANDELIEU-LA NAPOULE NAUTISME ET PLAISANCE

MANDELIEU
CÔTE D'AZUR FRANCE

## DOSSIER DE PRESSE – DESTINATION MANDELIEU


**CONTACTS PRESSE**

**OFFICE DE TOURISME ET DES CONGRES** - Sophie BRUGEROLLES – s.brugerolles@mandelieu.com – Mob : 06 83 64 89 36 – s.brugerolles@mandelieu.com - www.mandelieu-tourisme.com

**VILLE DE MANDELIEU** - Sami FISEK – Mob : 06 32 08 35 08 - s.fisek@mairie-mandelieu.fr
www.mandelieu.fr

## EDITO

**Mandelieu-La Napoule** est avant tout une destination balnéaire, encadrée par deux territoires remarquables de notre patrimoine naturel : La Méditerranée et l'Estérel. Elle affiche clairement son ambition de préserver une position dominante dans le secteur du nautisme et de la plaisance en alliant **attractivité** et **préservation environnementale**. Le défi est grand.

**Cette filière est un véritable atout touristique.** Le ballet des plaisanciers offre une atmosphère toute en douceur, les plages alternent avec les ports et offrent ainsi, du Port de la Rague au Port de Béal à l'entrée de Cannes en passant par le château de La Napoule et le port éponyme, des lieux de vie et de vacances sportives, contemplatives en famille ou entre amis.

**Economiquement**, cette filière est l'illustration de l'excellence de nos infrastructures mandolociennes et des professionnels qui quotidiennement font la démonstration de leurs compétences dans un secteur d'activités particulièrement exigeant. **Les Ports de Mandelieu recensent les plus belles marques internationales de yachting, leur économie est florissante.**

L'état des lieux nous permet d'envisager une évolution économique prospère avec un alignement de ses atouts : **une offre premium** - Mandelieu-La Napoule est la **1ère destination portuaire des Alpes-Maritimes** et la **2ème destination portuaire de la Région Provence Alpes Côte d'Azur**- ; **un événement incontournable** : l'Office de Tourisme organise le Salon La Napoule Boat Show qui célébrait en avril 2022 sa 30ème édition- ; et **des perspectives de développement** pour les toutes prochaines années à travers le projet du **Pôle d'excellence du Nautisme** qui sera le fleuron de l'économie azuréenne.

**Sébastien LEROY,**
Maire de Mandelieu-La Napoule
1er Vice-Président de l'Agglomération de Cannes Lérins en charge du développement économique.

## SOMMAIRE


Page 3 - A propos de Mandelieu- La Napoule
Page 4 - Plaisance & nautisme – les Essentiels
Page 5 - Un peu d'Histoire – Un accès à la mer
Page 6 - Perspectives et Attractivité
Page 7 - Les infrastructures
Page 10 - Un salon premium : **La Napoule Boat Show**
Page 11 - Loisirs et sports nautiques
Page 12 - Environnement : des actions remarquables
Page 14 - Environnement - Entreprises & solutions innovantes
Page 15 - Annexes

## A PROPOS DE
## MANDELIEU- LA NAPOULE

Ville balnéaire, **Mandelieu-La Napoule** affiche une certaine douceur de vivre, chic et décontractée en Côte d'Azur France. Discrète, à dimension humaine, elle est l'incontournable commune à l'Ouest des Alpes-Maritimes. Elle est au cœur d'un territoire d'exception entre Méditerranée, Estérel et Forêt du Tanneron, irriguée par de multiples canaux qui traversent ses quartiers et longée par les bucoliques berges de Siagne.

Le **sport** y est à l'honneur tout au long de l'année, du fait de son histoire, puisque c'est l'aristocratie qui y importa les sports élégants dès la fin du 19ème siècle. Aujourd'hui, ses équipements et sa géographie entre mer, rivières et collines permettent la pratique **des sports nautiques** et équestres, du golf, du tennis, du VTT, de la randonnée notamment dans les collines qui se couvrent en début d'année de **mimosa**, fleur emblématique du soleil d'hiver sur la Côte d'Azur. La Fête du Mimosa s'affiche d'ailleurs toujours comme un événement incontournable du calendrier hivernal de la Côte d'Azur puisque Mandelieu est considérée comme **la Capitale du Mimosa** !

**Côté patrimoine**, le **Château de La Napoule**, comme posé sur le rivage méditerranéen, affiche ses couleurs ocres au pied de l'Estérel, non loin de l'un des plus anciens golfs de France le **Old Course Cannes-Mandelieu** créé en 1891 sur la volonté du Grand Duc Michel de Russie. Le **Riviera Golf de Barbossi** créé en 1991 expose, quant à lui, une vingtaine d'œuvres contemporaines sur son parcours, combinant ainsi savamment : Sport et Art.
Mandelieu-La Napoule est également **la toute première Destination Nautique de la Côte d'Azur**. On compte 6000 anneaux de port, 7 ports de plaisance : 3 fluviaux, 3 maritimes et 1 à sec.

Le **tourisme d'affaires** fait son entrée dans les années 2010 et complète ainsi son image de ville active d'autant plus qu'elle est dotée du **1er aéroport d'affaires en France** après le Bourget.

**L'avenir s'écrit en vert à Mandelieu** puisque les transformations et améliorations se veulent respectueuses de l'environnement pour augmenter cet art de vivre en toutes saisons.
*Nature* et *bien-être* sont les deux arguments socles de son positionnement touristique.

**Mandelieu-La Napoule située sur la Côte d'Azur (Alpes-Maritimes). 22 500 habitants.**

| | |
|---|---|
| Positionnement : | 1ère Destination nautique des Alpes-Maritimes<br>2ème destination portuaire de la Région PACA |
| Etat des lieux : | Près de **6000 anneaux répartis sur 7 ports** et **les emplacements le long du petit fleuve : La Siagne.**<br><br>Plus de **40 marques nationales et internationales** représentées sur les Ports de Mandelieu. |

**Le Port la Napoule est le 1er port en Méditerranée, en termes de représentation de marques** dont de nombreux importateurs France, ainsi que des concessionnaires des plus grandes marques françaises.

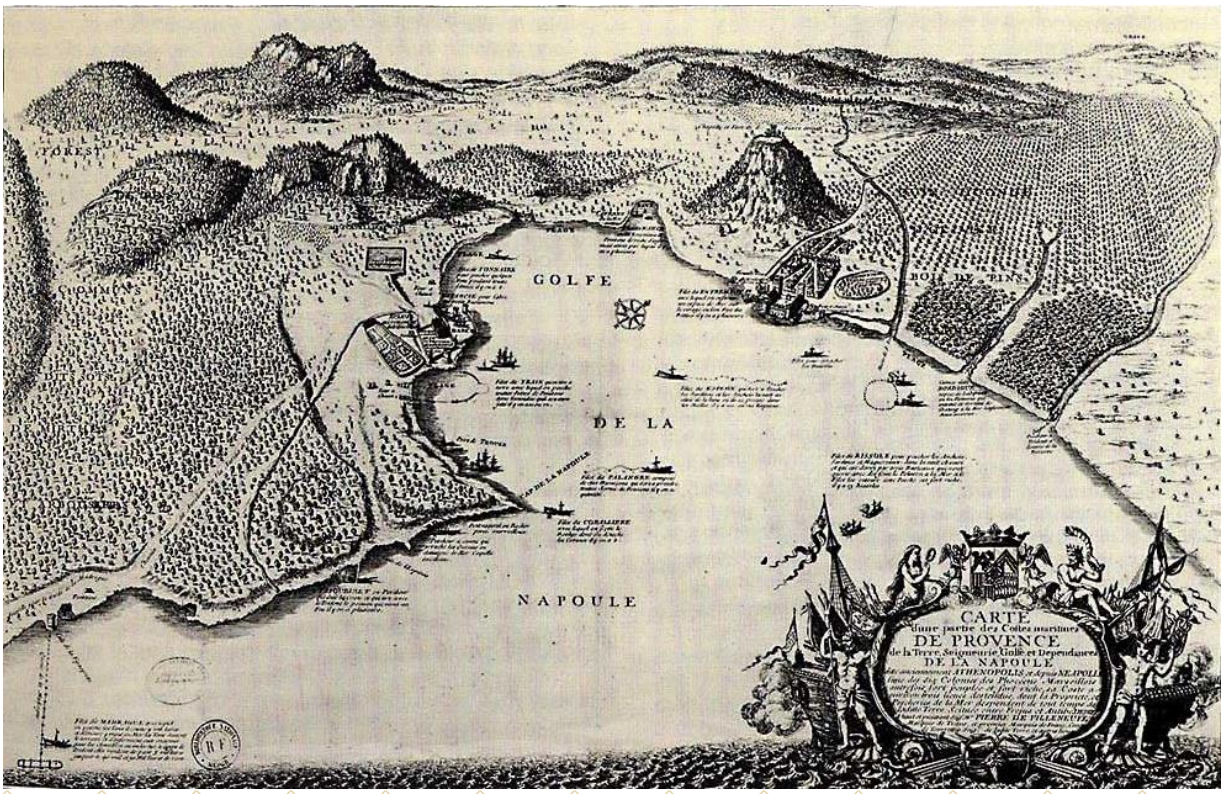
| | |
|---|---|
| | **Une centaine de Professionnels** du secteur installés à Mandelieu. |
| Des labels : | Pavillon Bleu - Ports Propres et Ports Propres actifs en biodiversité. |
| Un événement : | **LA NAPOULE BOAT SHOW** qui se déroule depuis plus de 30 ans sur le port La Napoule devenu un salon de référence dans le secteur |
| Loisirs : | Une **30ène d'activités nautiques de loisirs** à pratiquer au départ des plages de Mandelieu |
| Un projet : | Un projet de **Pôle d'Excellence du Nautisme** sur la zone de la Roubine.<br>Mandelieu-La Napoule souhaite amplifier son attractivité dans ce domaine, répondre aux attentes des professionnels pour favoriser l'emploi et le développement des entreprises et s'inscrire dans une démarche d'exemplarité en termes de développement durable. |

**<u>Quelques dates à retenir :</u>**

| | |
|---|---|
| 1880 : | Mandelieu est la Capitale des Sports élégants |
| 1909 : | Port la Napoule – Construction de la jetée |
| 1967 : | Création du Port du Marco Polo |
| 1969 : | Inauguration du Port La Napoule |
| 1971 : | Inauguration du Port de la Rague et création de Cannes Marina et de son bassin portuaire |
| 1989 : | Ouverture officielle du Port Inland |
| 2005 : | Création du Port Marina Parc |
| 2017 : | Port La Napoule - Inauguration du Quai Catamaran |
| 2018 – 2019 : | Port la Napoule : Equipement d'un système de récupération d'eaux grises et noires |
| 2019 : | Début du processus de nettoiement des berges et cours d'eau<br>(En 2022, 35 épaves et 13 bateaux ont été évacués) |
| 2020 – 2021 - 2022 : | Installation de filets de protection pour la collecte de déchets. |
| 2021 : | Congrès Mondial de la Nature (Marseille)<br>Le diplôme de Territoire Engagé pour la Nature (TEN) a été décerné à la ville de Mandelieu-La Napoule par l'Agence Régionale de la Biodiversité et de l'Environnement. |
| 2021 : | Installation de filets anti-mégots sur les plages. |
| 2021 : | 90ème anniversaire du Rowing Club de Mandelieu |
| 2021 : | Inauguration de pontons sur la Siagne et installation de bateaux électriques de loisirs. |
| 2022 : | Le port de la Rague est repris en régie municipale par la Ville de Mandelieu |
| 2022 : | 30ème édition du Salon La Napoule Boat Show |
| 2022 : | Signature d'une Convention avec Tara Océan |
| 2023 : | La Ville de Mandelieu devient gestionnaire du Port de la Rague. |

## MANDELIEU-LA NAPOULE
### UN PEU D'HISTOIRE - UN ACCES A LA MER

Dès le 18ème siècle, les habitants de La Napoule vivent de la pêche et du commerce maritime.
L'embarcation la plus répandue était la TARTANE, aux gréements triangulaires caractéristiques de la voile latine devenus les POINTUS. Cette activité nourricière détermine clairement l'identité du quartier de La Napoule, souvent considéré comme un village à part entière.




La Napoule est fréquentée dès les Ligures, par les pêcheurs et des pirates ! Colonisée ensuite par les Grecs et les Romains, le Moyen-âge est une période très dure durant laquelle la population est décimée. Le temps passe et ce petit village commence à bénéficier de la toute nouvelle notoriété d'une Côte d'Azur hivernale.

C'est le Duc Michel de Russie qui découvre la Napoule et décide d'y construire l'historique golf Old Course. Puis les Clews, couple d'américains d'artistes, tombent amoureux du Château de La Napoule et l'achètent en 1918. L'Histoire contemporaine se poursuit. *« Dans les années 30, la plupart des pêcheurs habitaient toujours dans la partie basse du village, près du Riou de l'Argentière. (...). Leurs maisons étaient modestes mais commodément situées près du petit port du Riou ou ils passaient amarrer leurs pointus. » Extrait de la brochure "Des Seigneurs et des Pêcheurs ».*

Eté comme hiver, les pêcheurs œuvraient dans le Golfe de la Napoule et les saisons étaient rythmées par les différentes techniques de pêches (Lamparos ou filets divers...). Le charme opérait dans ce quartier considéré par les anciens aujourd'hui encore, comme un village authentique.

Dans les années 1880, Mandelieu devient la **capitale des sports élégants** toujours grâce au Duc Michel de Russie – qui outre la construction du Golf Old Course- organise des régates dans le Golfe de La Napoule.

Au tout début des années 1970, l'architecture maritime évolue considérablement à Mandelieu. Le dossier d'inventaire de la Région PACA mentionne qu'un projet de port, demandé par les pêcheurs et les habitants, était à l'étude depuis 1905 à la Napoule. La jetée fut construite en 1909. En 1935, un débarcadère et un mur de protection sont construits pour améliorer le port. Dans les années 1960 des projets d'envergure destinés à accueillir de nombreux plaisanciers sont à l'étude et c'est en 1968, que la grande digue du port est construite et que les appontements sont mis en place. Les travaux se terminent en 1969 et le **Port La Napoule** -tel que nous le connaissons aujourd'hui- commence à accueillir des navires. La **marina privée au Marco Polo** est créée en 1967.

La Napoule avant le Port.

Début de la construction du Port de la Rague.

En 1971, c'est également la livraison du **Port de la Rague**.

Enfin, dans ces mêmes années, c'est le projet de CANNES MARINA qui prend forme.
Le concept vient d'Amérique, comme les somptueuses marinas qui fleurissent en Californie. Il s'agit de réunir des styles de vie différents : s'isoler sur la terrasse, plonger dans la piscine privée, faire une partie de golf, s'amuser avec ses enfants sur les aires de jeux au milieu des mimosas, bichonner son bateau dans le port privé.

Le complexe immobilier Cannes Marina est construit sur l'ancien champ de courses. Le projet est composé de quatre immeubles, trois tours et un port de 11 hectares. Le quartier Cannes Marina est retenu comme Patrimoine Architectural des Trente Glorieuses grâce aux immeubles Le Surcouf, Le Concorde et Le Suffren construits par les célèbres architectes Eugène Lizero et Hans Barreth.

Dans les années 80, c'est le Port Inland qui s'installe sur les Berges de Siagne (au cœur de la zone d'activité de la Roubine). Il est le plus grand Port à Sec d'Europe et abrite environ 800 bateaux.

Puis, en 2005, le projet immobilier Marina Park intègre 95 places.

*« Aujourd'hui, Mandelieu est une destination où les amateurs de bateaux trouvent tout à la fois une réelle compétence, de l'expertise et un savoir-faire auprès des entreprises auxquelles ils confient leurs bateaux sur les différents ports mandolociens ; un plaisir de la navigation à grâce à la beauté du paysage azuréen et tout au long de l'année, une discrétion toute mandolocienne entre professionnalisme et convivialité. »* Sébastien LEROY, Maire de Mandelieu-La Napoule, 1er Vice-Président de l'Agglomération de Cannes Lérins en charge du développement économique.

## MANDELIEU-LA NAPOULE - NAUTISME ET PLAISANCE

PERSPECTIVES & ATTRACTIVITE

**MANDELIEU-LA NAPOULE EST CHEF DE FILE DE LA FILIERE NAUTIQUE au sein de la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins (CAPL). On y compte plus de 300 professionnels de la filière sur ce territoire, représentant ainsi 1000 emplois et 461,3 millions d'euros de chiffre d'affaires.**

Imaginé afin de favoriser et d'accompagner la croissance économique et durable de la filière sur son territoire, l'objectif est de créer sur Mandelieu-La Napoule, une zone de développement et l'excellence dédiée au nautisme. Plus de 47 entreprises ont d'ores et déjà exprimé leur volonté de développer une surface de croissance au travers de ce projet.

Pour la commune de Mandelieu-La Napoule, les objectifs sont clairement définis :
. Faire du territoire **un haut-lieu du nautisme du futur** et répondre aux attentes économiques des professionnels locaux, en demande de nouvelles surfaces d'exploitation ;

. Favoriser **l'emploi** (près de 500 emplois pourront être créés), **l'innovation** et la **compétitivité** des acteurs du nautisme, en rassemblant dans une même unité de lieu tous les éléments constitutifs d'un **cluster nautique** ;

. Accorder la plus haute importance à **l'aspect environnemental** et paysager de cet aménagement, sur le principe de « la nature en ville ».

**Le PORT LA NAPOULE**
Bien à l'abri entre les roches rouges de l'Esterel et les collines d'or du massif du Tanneron, tout proche du Château de La Napoule, face aux Iles de Lérins, le Port La Napoule est idéalement situé et bénéficie d'un cadre préservé.

Port La Napoule - © Camille Moirenc.

Le Port de La Napoule a été édifié en 1969, il est géré par la SA du YACHT CLUB INTERNATIONAL DE MANDELIEU-LA NAPOULE qui bénéficie d'un contrat de concession jusqu'au 31 Décembre 2029.
Le port dispose au total de **913 postes** d'amarrage pour des unités de 6 mètres à 52 mètres répartis entre les 694 de la zone amodiée et la partie publique constituée de 223 postes de la partie publique dont 5 places pour grands catamarans à voile (de 20m x 10,50 m).
En 2017, le quai catamaran était livré, faisant ainsi de Port La Napoule, le 1er port de la Côte d'Azur à proposer un quai totalement dédié à ce type de bateaux.

Le port est engagé depuis de nombreuses années maintenant dans une démarche environnementale. Il est lauréat du Label **Pavillon Bleu** consécutivement depuis plus de 23 ans, a été l'un des tous premiers ports méditerranéens labellisé Ports Propres et est aujourd'hui engagé dans les certifications européennes «**Ports Propres**» et «**Ports Propres actifs en biodiversité**». Les usagers ont ainsi à leur disposition 3 points propres et de nombreuses zones de tris sélectifs répartis sur l'ensemble du port.
Une nurserie à poissons a été créée au Port de La Napoule, pour préserver la biodiversité sous-marine.
Lors de la réfection intégrale du quai R (quai de la Digue du large où sont amarrés les yachts) durant l'hiver 2018/2019, la société a décidé d'équiper ce quai d'un système innovant de récupération des eaux grises et noires destiné aux navires de plus de 25 mètres. Ce nouveau système fonctionne par un réseau sous vide connecté à 2 pompes spécifiquement installées.
De nombreux Yachts utilisent désormais cet équipement sur demande auprès du personnel du port. La station de pompage des eaux grises et noires destinée aux unités plus petites est située près de la capitainerie.

En outre, les plaisanciers ont à leur disposition une station d'avitaillement ouverte toute l'année, exploitée par la Société YS BLUE. Ils disposent également d'une aire de carénage, gérée par la Société Azur Marine Grutage, équipée d'une toute nouvelle grue mobile de 22,5 Tonnes, pouvant accueillir des bateaux jusqu'à 18 mètres.

Le port est avant tout un lieu de vie familial et convivial où les plaisanciers, les professionnels du port, les artisans et commerçants ont plaisir à se retrouver quotidiennement. Une quarantaine de commerces établis sur le port, offrent tous les services aux plaisanciers et usagers du Port.

La SA du Yacht Club International de Mandelieu-La Napoule est tournée vers l'avenir et ne cesse de moderniser ses infrastructures. Cette année, le système de vidéosurveillance va évoluer, être complété et va migrer vers un outil R-Smart permettant notamment une supervision à distance depuis des supports numériques. De même, le réseau WiFi sera intégré à cet équipement.
Petit à petit la gestion des fluides (électricité, eau) sera intégrée au système, ainsi que la gestion dynamique du plan d'eau.
L'objectif est d'assurer une montée en gamme des services aux plaisanciers en utilisant des technologies nouvelles adaptées à la gestion du port.

**Le Port la Napoule est le 1er port en Méditerranée, en termes de représentation de marques, avec 35, dont de nombreux importateurs France, ainsi que des concessionnaires les plus prestigieux.**

Parmi les marques représentées à Port La Napoule, on trouve :
AGILIS – ABSOLUTE – BAYLINER – BENETEAU - BWA - CAPELLI TEMPEST – CATAMARANS EXCESS – GUY COUACH – - DRACO - FAIRLINE – FJORD - FLEMING - GALEON - INVICTUS -JEANNEAU - JOKER BOAT – KARNIC - LOMAC – PARDO YACHTS - PARKER – PACIFIC CRAFT - PEARL YACHT - PRESTIGE - PRINCESS - RAND BOAT – REGAL - SACS - SEA RAY- SEAKART – SELENE - SESSA MARINE – SIRENA - SUNSEEKER – WINDY.

**Le PORT DE LA RAGUE** est situé à l'extrémité Ouest de la ville. Il relie les communes de Mandelieu-La Napoule et Théoule-sur-Mer. C'est un port-village qui est surplombé par le Château d'Agecroft édifié dans les années 20 et inspiré d'un Château écossais. C'est aujourd'hui une résidence de vacances qui appartient pour l'essentiel au Comité d'Entreprise d'EDF.
Il est surplombé par un viaduc ferroviaire à six arches. Le premier bassin, de 0,6 ha, situé derrière le viaduc est dédié aux services portuaires (capitainerie, locaux des pêcheurs, chantiers navals et petite plaisance. Le grand bassin, d'environ 4 ha prolongé d'un avant-port de 0,6 ha est dédié à la moyenne et grande plaisance. Le port dispose de 423 places à flot et 50 places à sec.
Le port de la Rague rassemble une communauté de plaisanciers français et internationaux.

Port de la Rague - © Camille Moirenc

Labelisé PORT PROPRE, il offre une large gamme de services et d'équipements : un chantier naval, un port à sec, un quai d'avitaillement en carburant, un centre de plongée, un club de voile, des brokers et sociétés de gardiennage mais également des restaurants.
Pour la grande plaisance, le port est une base idéale pour les grands yachts ancrés dans l'abri naturel du Golfe de La Napoule, un point d'embarquement et de débarquement idéal pour leurs annexes.

RETOUR SUR LES ACTIONS ENGAGEES EN 2022 AU PORT DE LA RAGUE.

- « Opération Port Propre – Mer Propre » organisée le 18 mai avec l'aide d'associations et de partenaires locaux (Ecotank, associations Project Rescue Ocean et Natur Dive, Protection civile…), d'enfants des centres de loisirs de Mandelieu la Napoule, de plaisanciers du port et de bénévoles de la Ville et des environs, (les abords du port, digues et plan d'eau ont été nettoyés),

- Prise en charge du pompage des eaux noires et grises des navires et de la récupération des déchets du plan d'eau par le prestataire EcoTank (service offert aux plaisanciers du port),

- Installation de nouveaux points de collecte de déchets et de tri sélectif, répartis stratégiquement sur le port et suppression des poubelles de quai,

- Mise en place de la nouvelle signalétique port propre (au point propre, à l'arrière du bureau du port, sur les quais et à l'entrée du port (pour la zone encombrants),

- Actions de sensibilisation et mise à disposition de documentation en faveur de la biodiversité marine et des bonnes pratiques de la plaisance écoresponsable (application Donia, charte du plaisancier écoresponsable, promotion de la zone Pélagos (préservation des cétacés), protection des herbiers de posidonies (Eco gestes, Cap Sur, Info' Mer etc)…,

- Mise en application de l'arrêté préfectoral interdisant le nettoyage des bateaux et des engins nautiques depuis le passage au stade d'alerte sécheresse de la commune de Mandelieu,

- Aménagement des installations du port et amélioration du cadre de vie : changement des robinets de quai, installation de l'éclairage à led de la façade du bureau du port (réduction des consommations),

- Nettoyage des locaux à l'aide de produits respectueux de l'environnement : produits nettoyants Ecocert, savons à mains et produits vaisselles remplacés par des produits écologiques (installations portuaires + bureau du port),

- Achats de 3 moyens de locomotion propres (3 vélos),

- Etude de la biodiversité et recensement des espèces présentes dans le port, prévus en octobre et qui détermineront de futures installations en faveur de la biodiversité du port (l'objectif : aller vers la certification port propre actif en biodiversité),

- Analyses semestrielles et surveillance de la qualité de l'eau du port,

- Sensibilisation des plaisances sur les bonnes pratiques en mer lors des « Petits dej' du port » organisés tous les 15 jours environ pendant la saison estivale,

**PORT INLAND**, d'une capacité de 800 places, accueille au mois ou à l'année des bateaux à moteur jusqu'à 5 tonnes. PORT INLAND est une alternative de qualité, économique, écologique et sécurisée, parfaitement intégré dans son environnement de verdure entre mer et collines. Il ne s'agit pas d'un dortoir pour bateaux mais d'un véritable port à partir duquel on peut partir naviguer tous les jours toute l'année. Sur place, tous les corps de métiers liés à la navigation de plaisance sont présents. Le Port Inland compte près d'une vingtaine d'entreprises dédiées au nautisme. En 2022, naissance d'une tout nouvelle association des commerçants du Port.

**LE PORT DU RIOU**
On compte 122 anneaux intégralement dévolus aux bateaux à moteur dans ce petit port communal situé dans le quartier de la Napoule, situé à l'embouchure du Riou.

**LES PORTS PRIVES DE MANDELIEU-LA NAPOULE :**
Port Cannes Marina - Port Marco Polo - Marina Parc.

L'occasion unique d'acheter un bateau -neuf ou d'occasion- pour profiter pleinement de la saison estivale qui arrive ! Ce rendez-vous incontournable (depuis plus de 30 ans !) accueille traditionnellement 15 000 visiteurs par édition et regroupe sur 10 000m2 d'exposition : 100 exposants et marques (dont 50 internationales) et 200 bateaux – de 4 à 25 mètres- dont 60% d'occasion. Durant ces 4 jours de Salon, le public découvre les nouveautés et les bateaux d'occasions disponibles des marques françaises et internationales prestigieuses.
Les professionnels de l'univers du nautisme seront également présents : services, équipements et accessoires bateaux, sellerie, motoristes, climatisation marine, stabilisateurs gyroscopiques, vêtements techniques, water toys, assureurs... En résumé, La Napoule Boat Show est LE salon de printemps, pour s'équiper d'une nouvelle unité et s'adonner au plus vite aux plaisirs de la mer !

*«Cet événement s'inscrit dans la stratégie de développement touristique de Mandelieu, historiquement, capitale des sports élégants. La filière nautique fait partie des incontournables qui combine attractivité touristique et économique. Certifié Port Propre, il affiche un Pavillon Bleu des ports. Depuis quelques années, des initiatives et labels qui démontrent la volonté de Mandelieu de poursuivre son engagement vers un tourisme qualifié et respectueux de l'environnement.»* Sébastien LEROY, Maire de Mandelieu et Président de l'Office de Tourisme et des Congrès.

Informations pratiques :
Port La Napoule - Entrée gratuite.

**www.lanapouleboatshow.com - www.mandelieu-tourisme.com**

**LA MER, TOUTE L'ANNEE !**
Pour les détenteurs d'un permis bateau, il est possible de louer des bateaux tout au long de l'année au départ de Mandelieu-La Napoule. L'offre s'étend d'un simple catamaran loué au départ du Centre Nautique « Les voiles de Lérins » aux bateaux les plus prestigieux au départ des quais des ports de la ville.

**ACTIVITES NAUTIQUES DE LOISIRS ! MANDELIEU, SPORT PAR NATURE !**
Mandelieu-La Napoule compte plus de **30 disciplines** à pratiquer au départ de ses 7 plages et du Centre Nautique les Voiles de Lérins sans oublier la Siagne qui accueille le Rowing Club de Mandelieu qui célébrait en 2021 ses 90 années d'existence.

**SLOW TOURISME**

**Tendance : Côté Siagne, les bateaux électriques sans permis sont à l'honneur !**
Une activité qui s'inscrit pleinement dans une stratégie d'aménagement raisonné du territoire mais qui correspond également à une tendance forte : celle de la pratique d'un tourisme doux pour savourer davantage les décors naturels et préservés.
Pas de besoin de permis bateau, un briefing suffit et c'est parti pour une balade bucolique à la rencontre notamment de cygnes majestueux. Pour découvrir cette activité qui se pratique uniquement sur la Siagne, deux adresses sur les Berges de Siagne :
**AU FIL DE L'EAU** et **ELECTRIC BOAT MANDELIEU**.

**New - Riviera Boat Club** installe le tout 1er trimaran 100 % électrique – Orphie 29- en exclusivité à Mandelieu la Napoule ! Totalement silencieux, éco-responsable, fraîchement sorti du chantier naval, ce Trimaran construit dans le Var s'apprête à faire sa première saison nautique grâce à Riviera Boat Club qui installe son nouveau quai sur le ponton de l'hôtel l'ilot du Golf.

Orphie 29 : élu bateau électrique « maritime » de l'année 2021 !
Né de l'engagement pour l'écologie de 2 passionnés de la mer, Cyril Ambrozy et Yann Herriot,
l'unique e-trimaran 100 % électrique se destine à un usage de croisière côtière à la journée totalement inédit : naviguer en silence ! Développé par Jean-Marc Piaton et Clément Bercault, designer et architecte naval, reconnus dans le monde du nautisme, Orphie 29 a spécialement été conçu pour consommer moins d'énergie et offrir des sensations de glisse proches de la voile.
A l'Orphie 29 s'ajoutent 4 jets-ski électriques à foil qui viendront rejoindre la flotte pour plonger dans l'été en silence et de façon éco-responsable !

**La Ville de Mandelieu met en œuvre nombre d'initiatives et d'actions au bénéfice de la préservation de son environnement.**
Pour préserver son exceptionnel milieu aquatique - des cours d'eau à la Méditerranée - la ville de Mandelieu-La Napoule a fait le pari de l'innovation et de l'intelligence collective. Une stratégie « action-réaction » de lutte contre la pollution en milieu aquatique est mise en œuvre. Elle est fondée sur l'approche préventive -contrôler le déchet avant son entrée dans le milieu- et l'approche curative / correctrice -nettoyer en profondeur les sites publics.

**Côté mer…**
**Les filets au niveau des exutoires d'eaux pluviales :**
La pose de filets installés sur les berges de Siagne est une expérience concluante. La première phase du programme d'étude, a été lancée en début d'année 2020. Les filets techniques, permettant de piéger les déchets, ont été installés sur les exutoires d'eaux pluviales. Deux de ces filets collectent des unités de la taille d'une bille de polystyrène.

Etats des lieux :
27 filets exutoires sont en place sur la plage, les sites du Riou, de la Théoulière et des berges de Siagne.
Courant 2022 :
. Les filets macro et micro déchets seront posés au Port de la Rague.
. Une brigade nautique contrôlera les pollutions volontaires ou accidentelles.

**Les filets sur les plages.**
Depuis mars 2021, le littoral est équipé de filets anti-mégots et plastiques créés sur mesure.
Afin de stopper les apports liés au réseau d'eau pluviale, une douzaine de filets micro-mailles ont été installés sur les exutoires des plages Robinson, Sables d'Or et Dauphins. La démarche a une portée pédagogique : les filets visibles participeront à la sensibilisation des usagers.

**Les autres initiatives.**
- Partenariat avec l'Association « Les Fonds Bleus » qui alerte et nettoie les fonds marins et collabore ainsi à la préservation de la Méditerranée,
- Sensibilisation de la population lors d'atelier avec Inf'Eau Mer et Méditerranée 2000,
- Création d'une nurserie à poissons à Port de La Napoule, pour préserver la biodiversité sous-marine,
- Label Pavillon Bleu* et Ports Propres et Ports Propres actifs en Biodiversité ** (certification européenne) pour la qualité de l'eau,
- Ecomouillage,
- Aménagement de systèmes de pompage des eaux grises et noires des usagers.

**Nouveauté ! Mars 2022 - Mandelieu-La Napoule a signé la charte « Mon territoire s'engage : rivières, fleuve sans plastique, océan protégé » avec le Fondation TARA OCEAN.**
Cette charte vise à préserver la Méditerranée en limitant la consommation de plastiques et en gérant les déchets. 4 axes sont primordiaux :

- Agir contre la propagation des déchets
- Lutter contre la pollution plastique
- Transformer cet enjeu en une opportunité de mobilisation et d'innovation
- Agir dans une démarche de partenariat et de solidarité.

**Charte PELAGOS : un partenariat renouvelé jusqu'en 2023.**
Depuis plus de 10 ans, la ville est engagée dans la charte de partenariat du sanctuaire PELAGOS qui consiste à instaurer des actions de protection des mammifères marins (pollutions, bruit, captures et blessures accidentelles, perturbations.). A Mandelieu-La Napoule, la captation des micro-déchets grâce aux filets antiplastique avant leur dispersion dans le milieu marin est une mesure déterminante. Cette action a notamment retenu l'attention du comité de suivi qui a reconduit la charte jusqu'en octobre 2023.

**Mandelieu-La Napoule, reconnue TERRITOIRE ENGAGE POUR LA NATURE.**
La ville s'applique à reconquérir des espaces de biodiversité partout où cela est possible et procède à la végétalisation de l'ensemble des quartiers (îlots de fraicheur, parc familiaux, berges de Siagne, coulée Verte) en utilisant des solutions de préservation de ressources naturelles. A l'occasion du Congrès Mondial de la Nature à Marseille en **septembre 2021**, le diplôme de Territoire Engagé pour la Nature (TEN) a été décerné à la ville de Mandelieu-La Napoule par l'Agence Régionale de la Biodiversité et de l'Environnement.
Mandelieu-La Napoule prend en effet le pari d'un aménagement durable, raisonné, concerté et équilibré de son territoire, pour relever les défis climatiques, renforcer et pérenniser son attractivité.

*PAVILLON BLEU est un label à forte connotation touristique, symbole d'une qualité environnementale exemplaire. Il s'agit de sites disposant d'un certain nombre d'équipements permettant de minimiser les impacts de la fréquentation touristique. Des poubelles de tri sont à disposition pour valoriser les déchets et la présence de sanitaires permet de garder une eau de baignade de qualité. La sécurité et l'accessibilité à la baignade pour tous sont également prises en compte, tout comme l'information sur la qualité de l'eau de baignade et sur la faune et la flore locales.

**PORTS PROPRES. Il s'agit d'une certification européenne qui valorise l'excellence environnementale en matière de maitrise des effluents et des déchets issus de l'activité portuaire.
PORTS PROPRES ACTIFS EN BIODIVERSITE : cette certification valorise l'engagement des gestionnaires qui agissent en faveur de biodiversité locale dans le port et son aire d'influence. Seuls les ports certifiés « Ports Propres » peuvent prétendre à cette certification.

**En ville…**

**Deux filets micro-mailles adaptés à la nature du déchet :**
Ces filets ont été testés avec succès dans le secteur des Tourrades en 2020. Lors des fortes précipitations de mars 2020, ce filet a capté près de 500 mégots en moins de deux heures.
Une nouvelle génération de filet a été développée spécifiquement pour les grilles pluviales. Installé en centre-ville, il permettra d'étudier son comportement pendant les pluies.

Mi-avril, 4 nouveaux dispositifs anti-mégots sont venus renforcer le réseau (2 sur l'avenue de Cannes et 2 sur l'avenue du Général Garbay). Cette nouvelle génération de filets capte très efficacement les mégots de cigarettes, sans contraindre l'écoulement des eaux.

**Des plages anti-tabac :**
Déjà en 2015, la plage de la Raguette, réputée pour son caractère familial, devenait « sans tabac» comme l'ensemble des parcs et squares de la ville. Cette restriction a été étendue à l'ensemble des plages du littoral. Parallèlement, la ville déploie progressivement des poubelles anti-mégots sur son espace public. Les corbeilles équipées de cendriers ont déjà été installées sur les Berges de Siagne, sur les places Fontaine-Château ou encore autour de la gare routière du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). A terme, l'ensemble du territoire en sera équipé.
L'objectif : capter le mégot avant qu'il ne se retrouve dans le réseau d'eaux pluviales et par extension en mer.

**« Ici commence la Mer ».**
150 plaques ont été posées à proximité des grilles d'évacuation des eaux pluviales. Ces dernières sensibilisent à la pollution marine due à l'abandon sur la voie publique de mégots, plastiques et autres déchets qui finissent systématiquement en mer.

**Un coup d'arrêt salutaire aux épaves et décharges le long des cours d'eau !**
Le processus de nettoiement des berges et cours d'eau a débuté en 2019 pour déblayer définitivement les épaves qui dégradent visuellement le cadre de vie et polluent lentement les cours d'eau.
Malgré la complexité administrative qui ralentit le processus de dépôt des bateaux étant propriétés privées sur des terrains privés, la détermination s'est avérée concluante puisque 50 épaves ont été évacuées de la Siagne et 12 bateaux coulés ont été évacués du Riou de l'Argentière, y compris un bateau poubelle qui constituait une potentielle source d'embâcle et de pollution en cas d'inondation.
De même plusieurs zones de dépôts sauvages ont été évacuées sur les berges et dans le lit des cours d'eau. La police Municipale a verbalisé afin de sanctionner les propriétaires défaillants.

**SOLAR CLOTH.** Cette entreprise basée à Mandelieu propose des solutions solaires pour les bateaux.
**Un besoin.** Les voiliers modernes ont besoin de beaucoup plus d'énergie électrique qu'auparavant. Avec les nouvelles technologies embarquées et leurs demandes croissantes de puissance, les marins sont souvent confrontés à une pénurie d'énergie. Le problème ne fait que s'accroître sur les passages transocéaniques ou les circumnavigations comme le Vendée Globe, et il est incontournable pour les voiliers qui ont opté pour une motorisation électrique. La mer et le soleil forment assez souvent un binôme navigation hauturière, et l'énergie solaire fait clairement partie des bonnes réponses.

**Une solution.** Dans ce contexte les panneaux solaires rigides classiques, qui sont lourds, encombrants et cassants, ne sont pas vraiment appropriés sur un voilier. Par contre les voiles, qui représentent la plus grande surface disponible sur un bateau, constituent un emplacement plus logique pour collecter l'énergie solaire. Les films photovoltaïques de seconde génération dits "couche mince" allant de 30 à 60 microns d'épaisseur, sont légers, flexibles, enroulables et ne contiennent pas de verre (non-cristallin). Ils peuvent donc être intégrés à une base textile.
C'est ce que Solar Cloth fait depuis de nombreuses années, tant dans l'univers du nautisme : bimini, housses, tauds, casquette, roof et ses hiloires, trampoline, filières, tente au-dessus de la bôme, pied de mât, que celui des textiles techniques appliqués à d'autres industries.
Plein d'énergie. Il a fallu de nombreuses années pour mettre au point ce procédé testé lors d'une Route du Rhum, de deux Vendée Globe et d'une Jacques Vabre. Cette innovation s'adresse principalement aux voiliers avec moteur électrique auxiliaire, et aux bateaux avec un programme océanique.

Le chantier naval Spirit Yachts a lancé en septembre 2020 un nouveau modèle de voilier 100% électrique le SY 44e avec moteur Oceanvolt et une grand-voile Powersails® fournie par la voilerie OneSails d'Ipswich en Angleterre et Solar Cloth à Mandelieu (1)

**Une nécessité.** Celle de changer de modèle fait maintenant consensus, notamment avec la conception de bateaux éco-responsables et l'amélioration des pratiques à bord afin d'aider à conserver et à protéger les océans. L'industrie maritime commence à se mobiliser pour un changement systémique afin d'améliorer la santé du milieu marin. Dans cette quête, le soleil pourrait bien être notre meilleur allié.
(1)La voilerie OneSails France est basée à Mandelieu dans les même locaux que Solar Cloth. Le projet avec Spirit Yacht était une coopération OneSails Mandelieu et Ipswich + Solar Cloth

**SUD PLAISANCE**, incarnée par son Directeur Bruno DELLAHAYE a présenté en 1ère mondiale à l'occasion du Salon La Napoule Boat Show 2022, le CANDELA C-8, le premier Daycruiser électrique à foils au monde. Il est distribué en France depuis la Côte d'Azur grâce à un partenariat exclusif avec SUD PLAISANCE, leader du bateau à Marseille depuis 20 ans et nouvellement déployé à Cannes.

Salué par Forbes comme la Tesla des mers, le C-8 a été développé par la société suédoise de technologie marine Candela. Il utilise des hydrofoils guidés par ordinateur pour "voler" au-dessus de la surface de l'eau. Grâce à ces foils, le C-8 est environ 400 % plus efficace que les bateaux à moteur d'aujourd'hui, car les frottements sont considérablement réduits. À 20 nœuds, le Candela C-8 n'utilise qu'environ 25 chevaux, ce qui permet à sa batterie lithium-ion de durer plus de 2 heures en croisière, soit une autonomie de 50 milles nautiques plus de deux fois l'endurance de tout autre hors-bord électrique sur le marché.
95 % moins cher à conduire que les bateaux à moteur conventionnels, le C-8 à foils est également totalement silencieux et ne nécessite aucun entretien de son groupe motopropulseur Candela C-POD.

Une fois à l'eau, le C-8 présente de nouveaux avantages que l'on ne trouve pas sur d'autres bateaux. En vol, l'ordinateur embarqué du Candela Flight Controller régule automatiquement l'angle d'attaque des hydrofoils 100 fois par seconde pour tenir compte du vent, des vagues et des différentes charges. Le résultat est un bateau automatiquement stable, qui ne roule pas.

**RIVIERA BOAT CLUB** installe le tout 1er trimaran 100 % électrique – Orphie 29.Totalement silencieux, éco-responsable, fraîchement sorti du chantier naval, ce Trimaran construit dans le Var s'apprête à faire sa première saison nautique grâce à Riviera Boat Club qui installe son nouveau quai sur le ponton de l'hôtel l'ilot du Golf.

## ANNEXES

Le **nautisme** est une appellation qui regroupe les infrastructures, les industries, leur emploi et la pratique des sports nautiques.
La **plaisance** se dit de la navigation pratiquée pour le loisir, le sport et de ce qui s'y rapporte.

***REPERES - LE SECTEUR DE LA PLAISANCE EN FRANCE.***
En France, le **nombre de plaisanciers atteint aujourd'hui les 13 millions** et les immatriculations de bateaux de plaisance augmentent d'environ 12 000 unités par an.

**Sur le littoral, près de 473 installations portuaires** sont destinées à l'accueil des navires de plaisance. **En eaux intérieures, il est dénombré 556 installations portuaires** ou haltes nautiques. 8 500 km de voies d'eau navigables et d'innombrables lacs ou plans d'eau sont ouverts à la navigation de plaisance.

L'enjeu économique de la filière nautique est majeur :
**la France est le premier constructeur de bateaux de plaisance en Europe**
**et le second au niveau mondial.**

La filière nautique avec ses composantes - production, distribution, services
**regroupe 5 532 entreprises**,
génère un **chiffre d'affaires de 5,08 milliards d'euros**
et compte près de **42 930 salariés**
(Chiffres FIN 2018-2019).

Vente de bateaux neufs en 2019-2020 : 10 913 (77% à moteurs et 47% inférieurs à 6 mètres).
Vente de bateaux d'occasion en 2019-2020 : 79 677 (contre 61 172 en 2018-2019). 79% à Moteurs et 58% inférieurs à 6 mètres.

**NAUTISME - QUELQUES CHIFFRES POUR LE TERRITOIRE DES ALPES-MARITIMES :**
.Le chiffre d'affaires généré pèse plus de 54 200 000 euros des 145 800 000 euros de la Région PACA.
.Les investissements représentent près 23 100 000 euros des quelques 76 000 000 d'euros de la région PACA.
.Côté emploi, les Alpes-Maritimes comptent 360 emplois sur les Ports des 1135 en Région PACA.
Ces emplois sont pour la majorité stables tout au long de l'année.

***Sources Observatoire Régional de l'Emploi et de la Formation de la Région PACA- Chiffres 2019.***

**QUELQUES REPERES :**

| PACA | Alpes-Maritimes | Communauté d'Agglo Pays de Lérins | Mandelieu-La Napoule |
|---|---|---|---|
| 60 000 places | 17 351 postes | 8 000 anneaux | 5 000 anneaux |
| 147 ports | 37 ports | 16 ports | 7 ports |
| 500 millions de CA | | 30km de façade maritime | |
| 25% de la navigation française | | | |

Réparation navale :

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 25 sites portuaires | 9 sites portuaires | 2 sites portuaires |
| | 35 aires de carénage | 9 aires de carénage | 2 aires de carénage |

Crédits photos : Ludovic Maisant - Camille Moirenc – Archives de Mandelieu – Office de Tourisme de Mandelieu

MANDELIEU

CÔTE D'AZUR FRANCE